



**EGZ. 1**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT:**                   Przebudowa drogi gminnej - ul. J. Słowackiego  
w Suszu na dz. nr 23, 13/5, 13/1 i 13/33 – obręb 5  
m. Susz.

**KATEGORIA  
OBIEKTU:**               XXV I XXVI

**BRANŻA:**               drogowa

**INWESTOR:**           Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:**       mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

**DATA:**                   05.10.2018 r.

# **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU**

## **1. Strona tytułowa i spis treści**

## **2. Oświadczenie i uprawnienia projektowe**

## **3. Projekt zagospodarowania terenu**

- część opisowa
- część rysunkowa

## **4. Projekt architektoniczno – budowlany**

- opis techniczny
- część rysunkowa

## **5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- część opisowa

## **6. Uzgodnienia**



## OŚWIADCZENIE

**OŚWIADCZENIE:** Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. J. Słowackiego w Suszu na dz. nr 23, 13/5, 13/1 i 13/33 - obręb 5 m. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej - ul. J. Słowackiego w Suszu na dz. nr 23, 13/5, 13/1 i 13/33 – obręb 5 m. Susz.

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

**DATA:** 05.10.2018 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-17M-4UW-F1M \***

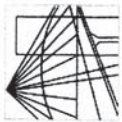
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12  
adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje

Panu **RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

## DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski





Olsztyn, dnia 06 czerwca 2014 r.

**P a n Rafał Wrzosek**  
**14-200 Ilawa**  
**ul. M. Skłodowskiej Curie 2B/27**

**WAM/OKK/U/ 35 /14**

Odpowiadając na pismo z dnia 7 maja 2014 r. w sprawie interpretacji uprawnień budowlanych, uprzejmie wyjaśniam:

Posiadana przez Pana decyzja Nr WAM/0049/PWOD/12 z dnia 15.06.2012 r. wydana w oparciu o przepisy § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnia, w specjalności drogowej bez ograniczeń, do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie obiektów, takich jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności tych uprawnień.

Według art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260) – drogą jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm./ - określają obiekty inżynierskie, urządzenia i instalacje, stanowiące wyposażenie techniczne dróg, są to np. : urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę, rowy odwadniające, urządzenia ściekowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie dróg, itp.

Nie wszystkie jednak obiekty objęte definicją „drogi” wchodzą w zakres w/w uprawnień budowlanych w specjalności drogowej.

Według naszej opinii, posiadane przez Pana w/w uprawnienia w specjalności drogowej upoważniają do wykonania (zarówno w projektowaniu jak i wykonawstwie) korpusu ziemnego drogi, nawierzchni drogowych oraz urządzeń do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego (rowy, ścieki, zbiorniki retencyjne), urządzeń do głębokiego odwodnienia drogi (dreny), a także do wykonania przyłączy odprowadzających wody opadowe do sieci kanalizacji deszczowej. Nie obejmują natomiast, naszym zdaniem, wykonywania kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Andrzej Stasiowski*



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej - ul. J. Słowackiego  
w Suszu na dz. nr 23, 13/5, 13/1 i 13/33  
– obręb 5 m. Susz.

- długość jezdni	155,95 m
- powierzchnia jezdni	938,00 m <sup>2</sup>
- szerokość jezdni	4,00 ÷ 12,00 m

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

**DATA:** 05.10.2018 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Przedmiot inwestycji**

**Przebudowa drogi gminnej - ul. J. Słowackiego w Suszu na dz. nr 23, 13/5, 13/1 i 13/33  
– obręb 5 m. Susz.**

- przebudowa jezdni ulicy J. Słowackiego o długości 155,95 mb;
- budowa wpustów kanalizacji deszczowej;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie pionowe;

**Inwestor:**  
**Gmina Susz**  
**14-240 Susz**  
**ul. J. Wybickiego 6**

**Jednostka projektowa:**  
**Pracownia Projektowa „D3”**  
**14-200 Ława**  
**ul. Lipowy Dwór 23B**

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie



warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Droga o nawierzchni z mieszanki żwirowo – piaskowej szer. 4,00 – 6,00 m

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Sieć kanalizacji sanitarnej	- istniejąca
Sieć kanalizacji deszczowej	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim w miejscowości Susz i obejmuje ul. J. Słowackiego w obrębie działek nr 23, 13/5, 13/1 i 13/33 - obręb 5 m. Susz. Ulica Słowackiego łączy się z ulicą Willową. Jezdnia ulicy Słowackiego ma nawierzchnię piaskowo – żwirową o szerokości 4,00 - 6,00 m. W jezdni ul. J. Słowackiego są umieszczone sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej sieć gazowa, napowietrzna i doziemna sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna.

#### **3.2. Teren przyległy do inwestycji**

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodziną.

### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren łagodnie obniża się z południa na północ,

### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanych do przebudowy ulic nie przewiduje się rozbiórek,

### **3.6. Odwodnienie**

- wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przesiąkają do gruntu,

## **4. Elementy projektowane**

W ramach planowanego zadania na ul. J. Słowackiego w Suszu przebudowana będzie nawierzchnia jezdni wraz dojazdami i zjazdami indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej projektowanymi wpustami. Projektowana do przebudowy ulica zapewni dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Nawierzchnia jezdni ul. J. Słowackiego wykonana będzie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na warstwie podbudowy z betonu  $R_m = 6,0-9,0$  MPa o gr. 20 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 20 cm. Jezdnia ul. J. Słowackiego na odcinku A-B o długości 54,40 mb będzie miała szerokość 5,00 m, na odcinku C-D o długości 55,56 mb będzie miała szerokość 6,00 m natomiast odcinek E-F o długości 45,00 mb będzie miała szerokość 4,00 ÷ 12,00m. Zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm. W celu zapewnienia odprowadzenia wód opadowych z jezdni ul. J. Słowackiego zaprojektowano wpusty uliczne podłączone do istniejących studni sieci kanalizacji deszczowej. W ramach zadania wykonane zostaną wpusty kanalizacji deszczowej o wymiarach 40x60 cm wraz ze studzienkami o śr. 500 mm. Wpusty uliczne będą połączone z istniejącymi studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm.

W związku z projektowaną przebudową jezdni drogi gminnej wykonane zostanie nowe

oznakowanie pionowe jezdni zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Podstawowym celem przebudowy ul. J. Słowackiego jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż ulicy. Dobre połączenie komunikacyjne z ulicą Willową oraz sprawne odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników.

#### **4.1. Jezdnia, zjazdy**

##### **4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni**

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h

##### **Odcinek A-B**

- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	54,4 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

##### **Odcinek C-D**

- szerokość jezdni	6,00 m
- długość jezdni	55,56 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

##### **Odcinek E-F**

- szerokość jezdni	4,00 ÷ 12,00 m
- długość jezdni	45,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

Jezdnia ograniczona po obu stronach krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm. Krawężniki posadowione na ławach z oporem z betonu C12/15.

#### 4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 3,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa 8,0 cm

Zjazdy ograniczone po obu stronach krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm. Krawężniki posadowione na ławach z oporem z betonu C12/15. Przy granicy pasa drogowego zjazd ograniczony opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu z jezdnią krawężnik najazdowy 15x22 cm zaniżony na +2 cm od nawierzchni jezdni.

#### 4.1.3. Parametry techniczne dojeżdż

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 1,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa 6,0 cm

Chodnik od strony jezdni ograniczony krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +2 cm. Od strony zieleńca chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Krawężniki i obrzeża posadowione na ławach z betonu z oporem C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci pisków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,50 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G3 i kategorii ruchu KR1.

## 4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni projektowanymi wpustami do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. J. Słowackiego. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie odbierała wody spływające z jezdni, zjazdów i dojeżdż. W zakres projektowanej kanalizacji deszczowej wchodzi wykonanie wpustów ulicznych 60x40 cm

włączonych do istniejących studni rewizyjnych przykanalikami z rur z tworzywa o średnicy 160 mm i  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ . Wpusty z kratą żeliwną klasy D400. Wpusty będą ustawione na studzienkach o średnicy 500 mm z osadnikiem.

#### **4.3. Oznakowanie pionowe**

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości. Projekt oznakowania pionowego stanowi opracowanie odrębne.

#### **4.4. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 1422 z 2015 r.) oraz rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (t. j. 2016 r. Dz. U. Poz. 124) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

### **5. Ochrona środowiska**

#### **5.1. Wpływ inwestycji na środowisko**

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. z 2016 r. Poz. 71/

## 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## 7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

## 8. Bilans terenu

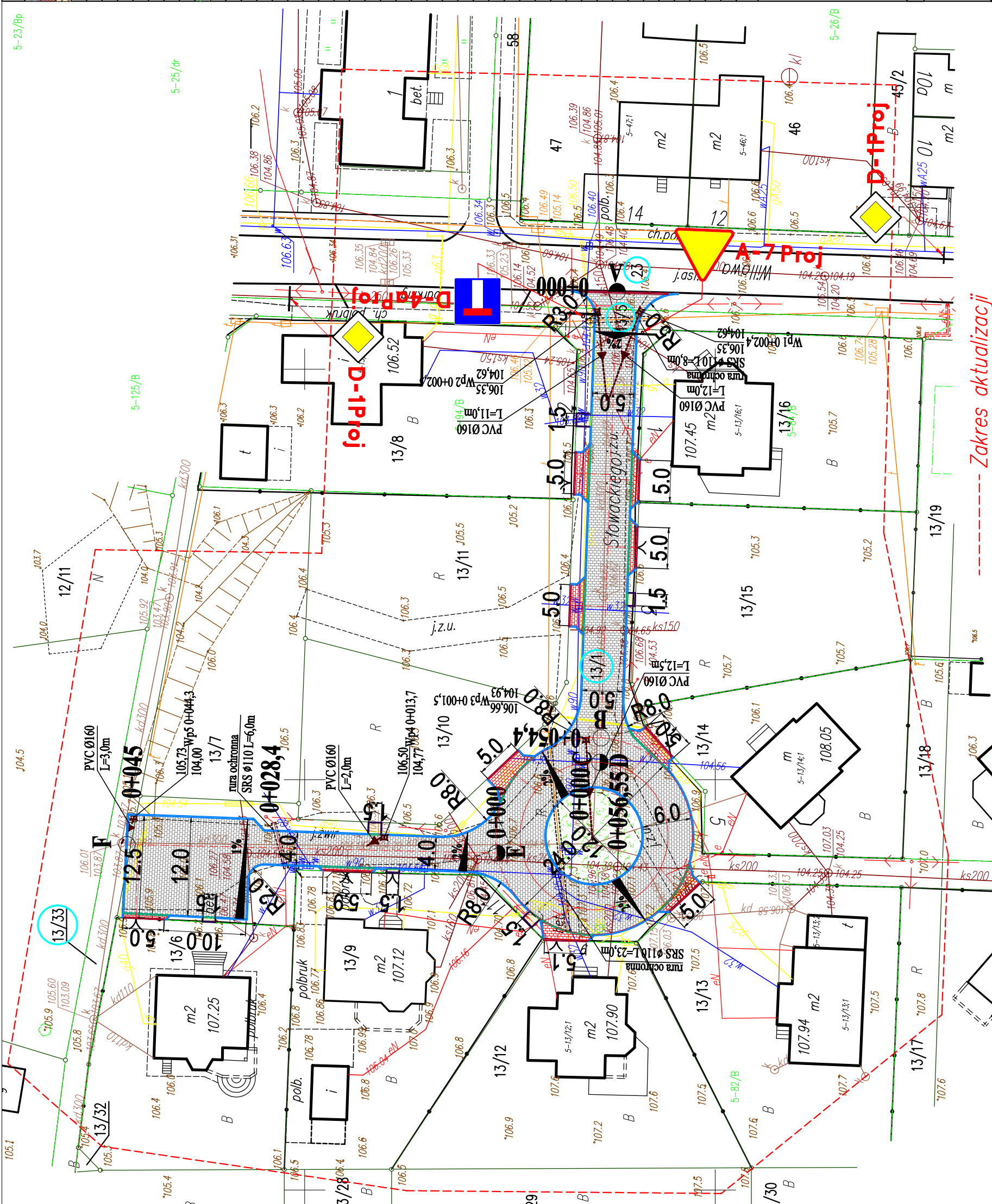
Powierzchnia jezdni	– 991,25 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów i dojeżdż	– 72,25 m <sup>2</sup>
Powierzchnia całkowita działek	– 5 927,00 m <sup>2</sup>

Projektował:





LEGENDA	
	PROJ. JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. KRAJEŹNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +6 cm
	PROJ. KRAJEŹNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA ±0 cm
	PROJ. OPORNIKI BETONOWY 12x25 cm NA ±0 cm
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm NA -1 cm
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400 Z PRZYKANALIKIEM ø160mm
	PROJ. KILOMETRAŻ
	PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI
	PROJ. TRAWNIK
	PROJ. RURA OCHRONNA
Oświadczam, że przebudowywana droga gminna - ul. Słowackiego w Suszu dz. nr 23, 13/5, 13/1, 13/33 - obręb 5 m. Susz nie wykracza swoim zasięgiem poza granice w/w działek i mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego	
Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Suszu dnia 30.08.2018 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn.: 05.09.2018 r. pod nr: P.2807.2018.1585 KERG: WGN.6640.1482.2018	
Za zgodność z oryginałem:	
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"	
 ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej - ul. Słowackiego w Suszu
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 23, 13/5, 13/1, 13/33 - obręb 5 m. Susz	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FAZA WZJĄS.	
P.B. 2	
SKALA 1:500	
BRAZDA	Drogowa
FUNKCJA	IMI NAZWIŚKO NLEWIDUPRAW.
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek
DATA PDRPB	
WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/PWOK/12	
10.2018 r.	





## **PROJEKT**

### **ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**OBIEKT:**                   Przebudowa drogi gminnej - ul. J. Słowackiego  
w Suszu na dz. nr 23, 13/5, 13/1 i 13/33  
– obręb 5 m. Susz.

**BRANŻA:**                 drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:**           Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:**       mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

**DATA:**                   05.10.2018 r.



## OPIS TECHNICZNY

### do projektu architektoniczno - budowlanego

#### 1. Zakres opracowania.

**Przebudowa drogi gminnej - ul. J. Słowackiego w Suszu na dz. nr 23, 13/5, 13/1 i 13/33 – obręb 5 m. Susz.**

- przebudowa jezdni ulicy J. Słowackiego o długości 155,95 mb;
- budowa wpustów kanalizacji deszczowej;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie pionowe;

- inwestor:       **Gmina Susz**  
                          **14-240 Susz**  
                          **ul. J. Wybickiego 6**

#### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Droga o nawierzchni z mieszanki żwirowo – piaskowej szer. 4,00 – 6,00 m

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Sieć kanalizacji sanitarnej	- istniejąca
Sieć kanalizacji deszczowej	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim w miejscowości Susz i obejmuje ul. J. Słowackiego w obrębie działek nr 23, 13/5, 13/1 i 13/33 - obręb 5 m. Susz. Ulica Słowackiego łączy się z ulicą Willową. Jezdnia ulicy Słowackiego ma nawierzchnię piaskowo – żwirową o szerokości 4,00 - 6,00 m. W jezdni ul. J. Słowackiego są umieszczone sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieć gazowa, napowietrzna i doziemna sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna.

#### **3.2. Teren przyległy do inwestycji**

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodzinną.

#### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren łagodnie obniża się z południa na północ,

#### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanych do przebudowy ulic nie przewiduje się rozbiórek,

### **3.6. Odwodnienie**

- wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przesiąkają do gruntu,

## **4. Warunki gruntowo – wodne**

### **4.1. Badania gruntowo - wodne**

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo - wodne.

#### **4.1.1. Warunki gruntowe**

- grunty - podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,50 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G3 i kategorii ruchu KR1,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

#### **4.1.2 Warunki wodne**

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanych dróg poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### **4.1.3 Nośność podłoża gruntowego**

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G3.



## 5. Układ projektowy.

### 5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa jezdni ulicy J. Słowackiego o długości 155,95 mb;
- budowa wpustów kanalizacji deszczowej;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie pionowe;

### 5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość	5,00 ÷ 12,00m
- długość łączna jezdni	155,95 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

## 6. Plan sytuacyjny.

### 6.1. Jezdnia i zjazdy

#### Odcinek A-B

- długość jezdni - 54,40 m
- szerokość jezdni - 5,00 m
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 %
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15x22 cm;

#### Odcinek C-D

- długość jezdni - 55,56 m
- szerokość jezdni - 6,00 m
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 %
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15x22 cm;

### **Odcinek E-F**

- długość jezdni - 45,00 m
- szerokość jezdni - 4,00 ÷ 12,00 m
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 %
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15x22 cm;

### **6.2. Zjazdy indywidualne do posesji**

- długość zjazdów zmienna - od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- szerokość zjazdu - 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - zgodnie ze spadkiem podłużnym jezdni ul. J. Słowackiego,
- spadek podłużny - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
- zjazd od strony jezdni ograniczony krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm od strony posesji opornikiem betonowym 12 x 25 cm,
- zjazdy wyrobione skosami 1:1;

### **6.3. Skrzyżowania**

- istniejące skrzyżowanie ul. J. Słowackiego z ul. Willową pozostanie bez zmian,

### **6.4. Zieleń**

- teren w granicach pasa drogowego po wykonaniu inwestycji obsiany trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr . 5 cm

## **7. Profil podłużny**

Niweletę jezdni ul. J. Słowackiego zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu, istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

### **7.1. Spadki**

#### **Odcinek A-B**

- min – 0,46 %
- max – 0,46 %

**Odcinek C-D**

- min – 1,54 %
- max – 1,54 %

**Odcinek E-F**

- min – 2,56 %
- max – 2,56 %

**7.2. Łuki poziome i załamania**

- nie projektowano

**7.3. Łuki pionowe**

- wypukłe – nie projektowano
- wklęsłe – nie projektowano

**8. Przekrój normalny****a) jezdnia odcinek A-B**

- spadek poprzeczny  
km 0+000 – 0+054,40 daszkowy 2,0 %

**b) jezdnia odcinek C-D**

- spadek poprzeczny  
km 0+000 - 0+055,56 prawostronny 2%

**b) jezdnia odcinek E-F**

- spadek poprzeczny  
km 0+000 - 0+030 prawostronny 2%  
km 0+030 - 0+045 prawostronny 1%

## 9. Przekroje konstrukcyjne

### 9.1. Jezdnia i zjazdy KR1

- klasa drogi - D
- ruch kategorii KR 1
- grunt G3
- mrozoodporność podłoża  $0,50 \times 1,00 = 0,50 \text{ m}$

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr.	8 cm
- w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	gr.	4 cm
- w-wa podbudowy z betonu $R_m = 6,0-9,0 \text{ MPa}$	gr.	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$	<u>gr.</u>	<u>20 cm</u>
$h_z = 50 \text{ cm} < 52 \text{ cm}$		

krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie KTKNPiP wydanymi przez GDDKiA w 2014 r. jest spełniony.

- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,50 \text{ m}$  dla projektowanej jezdni i zjazdów jest spełniony;

### 9.2. Dojścia do posesji

- klasa drogi - D
- ruch kategorii KR 1
- grunt G3
- mrozoodporność podłoża  $0,50 \times 1,00 = 0,50 \text{ m}$

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr.	6 cm
- w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	gr.	4 cm
- w-wa podbudowy z betonu $R_m = 6,0-9,0 \text{ MPa}$	gr.	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$	<u>gr.</u>	<u>20 cm</u>
$h_z = 50 \text{ cm} < 50 \text{ cm}$		

## 10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnia +6 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm - zjazdy indywidualne,
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: na zjazdach +2 cm;
- opornik betonowy 12x25 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość opornika: na zjazdach  $\pm 0$  cm;
- obrzeże betonowe 8x30 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość obrzeża: od nawierzchni -1 cm;

## 11. Odwodnienie.

Studzienki ściekowe do odwodnienia dróg wykonać należy wg projektu typowego ujętego w Katalogu Budownictwa nr karty katalogowej KB 4 - 3.3.1.10/1/.

W skład typowej studzienki ściekowej z pojedynczym wpustem i osadnikiem wchodzi:

- wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki (D 400 kN) kręgi betonowe o średnicy 50 cm z betonu żwirowego klasy C 25/30, wysokości 30 lub 50 cm wg KJ31 - 22.2.676/.
- pierścień odciążający żelbetowy prefabrykowany o średnicy 65 cm, z betonu wibrowanego klasy C16/20.
- płyta żelbetowa prefabrykowana gr. 11 cm z betonu wibrowanego C16/20
- płyta fundamentowa gr. 15 cm z betonu C12/15
- podsypka z tłucznia lub żwiru gr. 7,0 cm
- sposób wykonania wpustu wg rysunku szczegółowego.
- wpusty uliczne połączono przykanalikami z istniejącymi studniami kanalizacyjnymi;
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z tworzywa o sztywności min. SN 8,  $\phi 160 \times 4,7$  mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem 1÷3% - studzienki wpustów zabezpieczyć przed korozją poprzez izolacje izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach

- dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

## **12. Oznakowanie pionowe**

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Tablice znaków drogowych małej wielkości. Projekt stałej organizacji ruchu objęty odrębnym opracowaniem.

## **13. Ochrona środowiska.**

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

## **14. Roboty ziemne.**

- ziemię z korytowania pod nową konstrukcję jezdni należy wywieźć, jeżeli zebrany materiał będzie nadawał się do wykorzystania na drogi należy go przekazać Inwestorowi.

## **15. Urządzenia podziemne.**

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

## **16. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;






















## **17. Zalecenia końcowe**

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 21 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę Staroście Iławskiemu.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

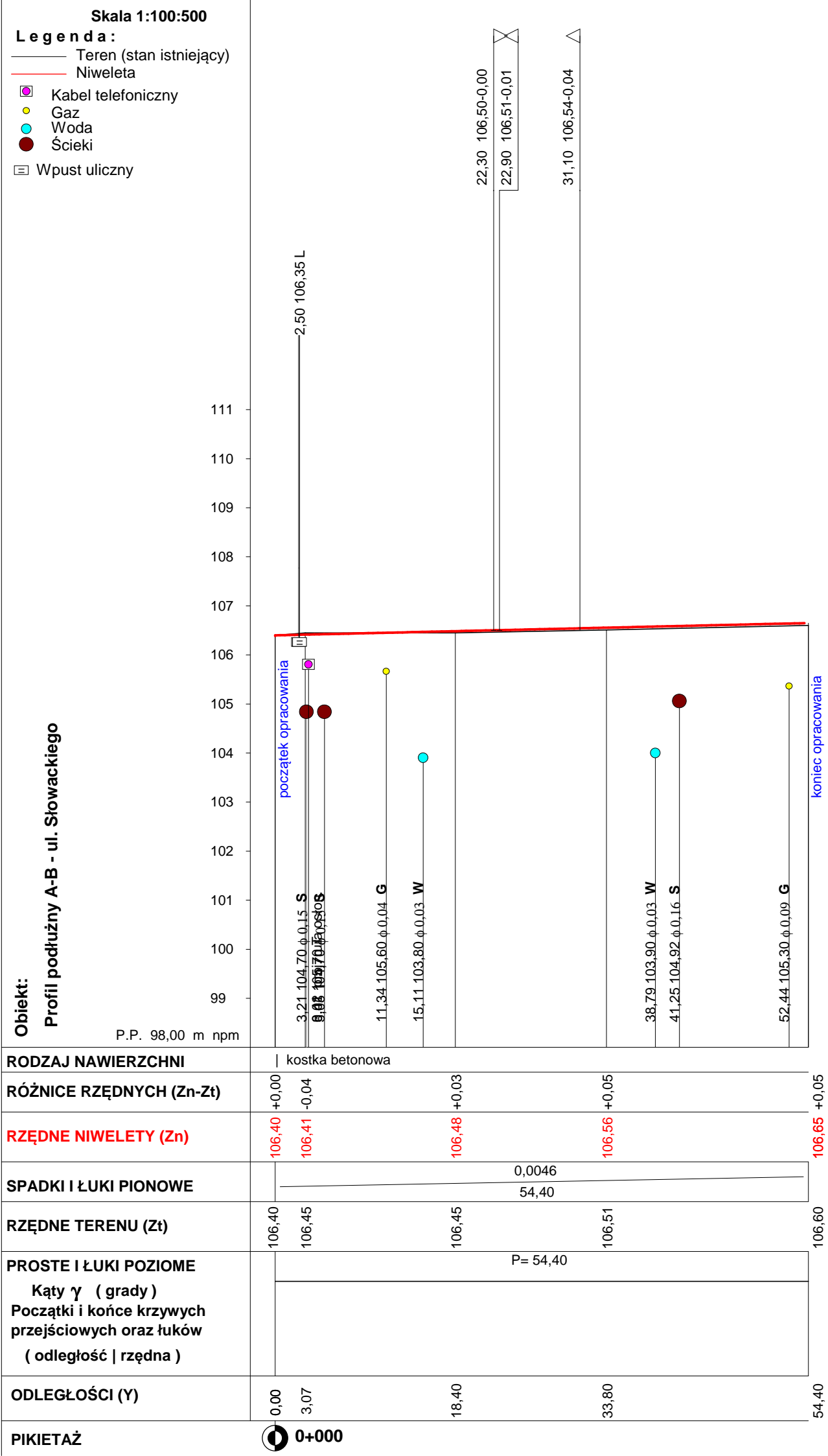
# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

	LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy
	PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy
	LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
	PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
	T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
	T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
	LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
	PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
	LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
	PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
	- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
	- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
	- wpust uliczny (kratka ściekowa).
	- element odwodnienia liniowego.
	- studzienki rewizyjne kanału deszczowego
	- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
	- najniższy punkt łuku pionowego.
	- najwyższy punkt łuku pionowego.
	- estakada, most, wiadukt
P	- długość prostej poziomej.
pp	- długość prostej przejściowej.
L	- długość krzywej przejściowej.
Ł	- długość łuku kołowego.
R	- długość promienia pionowego.
T	- długość stycznej łuku pionowego.
B	- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
i	- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
W	- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

## Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).  
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

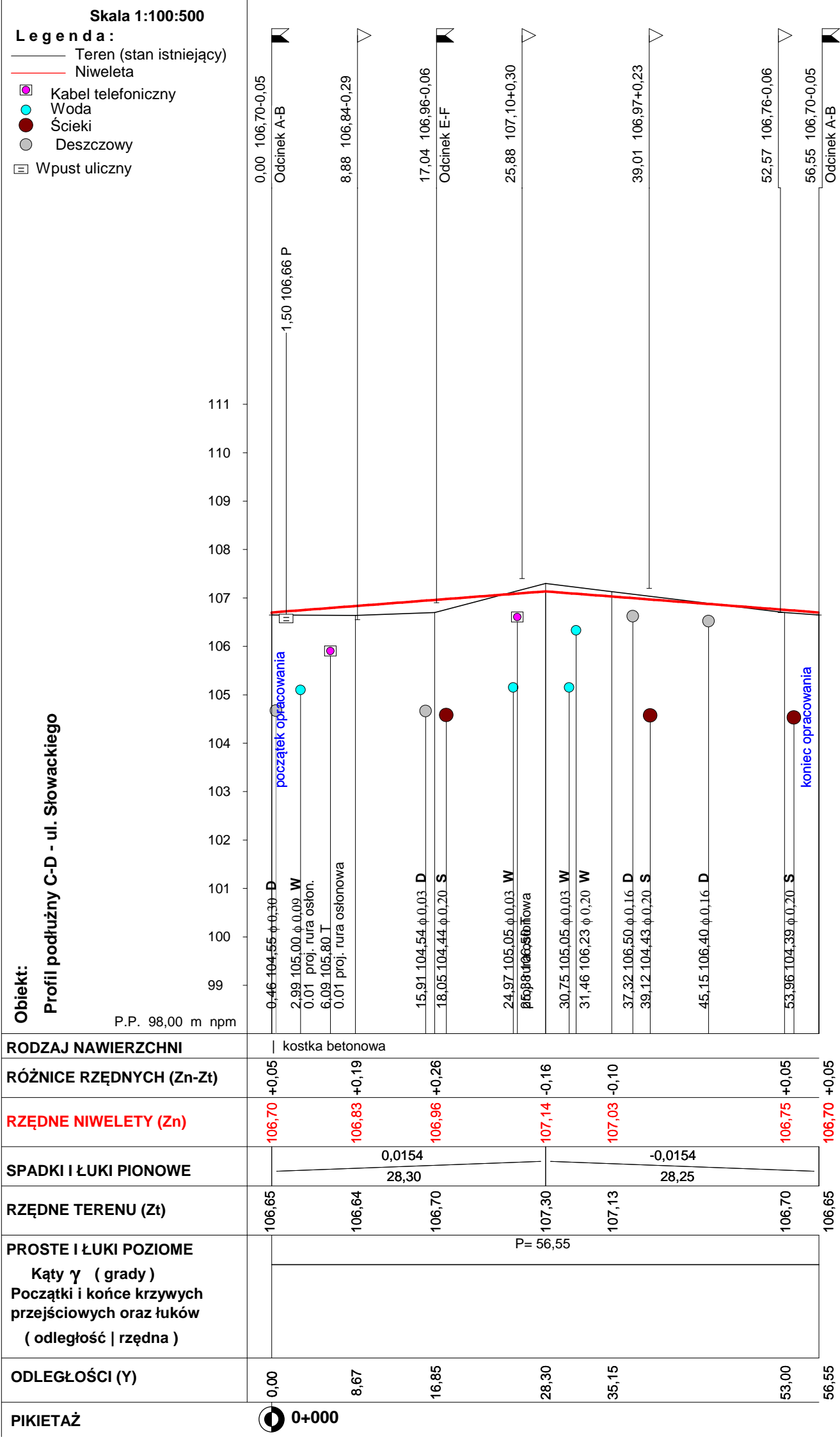
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	106,40	0,00	
0+005,00	106,42	-0,03	
0+010,00	106,45	-0,00	
0+015,00	106,47	+0,02	
0+020,00	106,49	+0,04	
0+025,00	106,51	+0,04	
0+030,00	106,54	+0,04	
0+035,00	106,56	+0,05	
0+040,00	106,58	+0,05	
0+045,00	106,61	+0,05	
0+050,00	106,63	+0,05	
0+054,40	106,65	+0,05	



## Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
Załamane - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).  
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	106,70	+0,05	
0+005,00	106,78	+0,13	
0+010,00	106,85	+0,20	
0+015,00	106,93	+0,24	
0+020,00	107,01	+0,14	
0+025,00	107,09	-0,04	
0+030,00	107,11	-0,15	
0+035,00	107,03	-0,10	
0+040,00	106,96	-0,06	
0+045,00	106,88	-0,01	
0+050,00	106,80	+0,03	
0+055,00	106,72	+0,05	
0+056,55	106,70	+0,05	





## Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).  
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

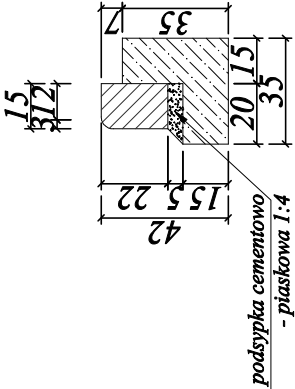
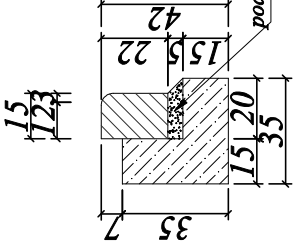
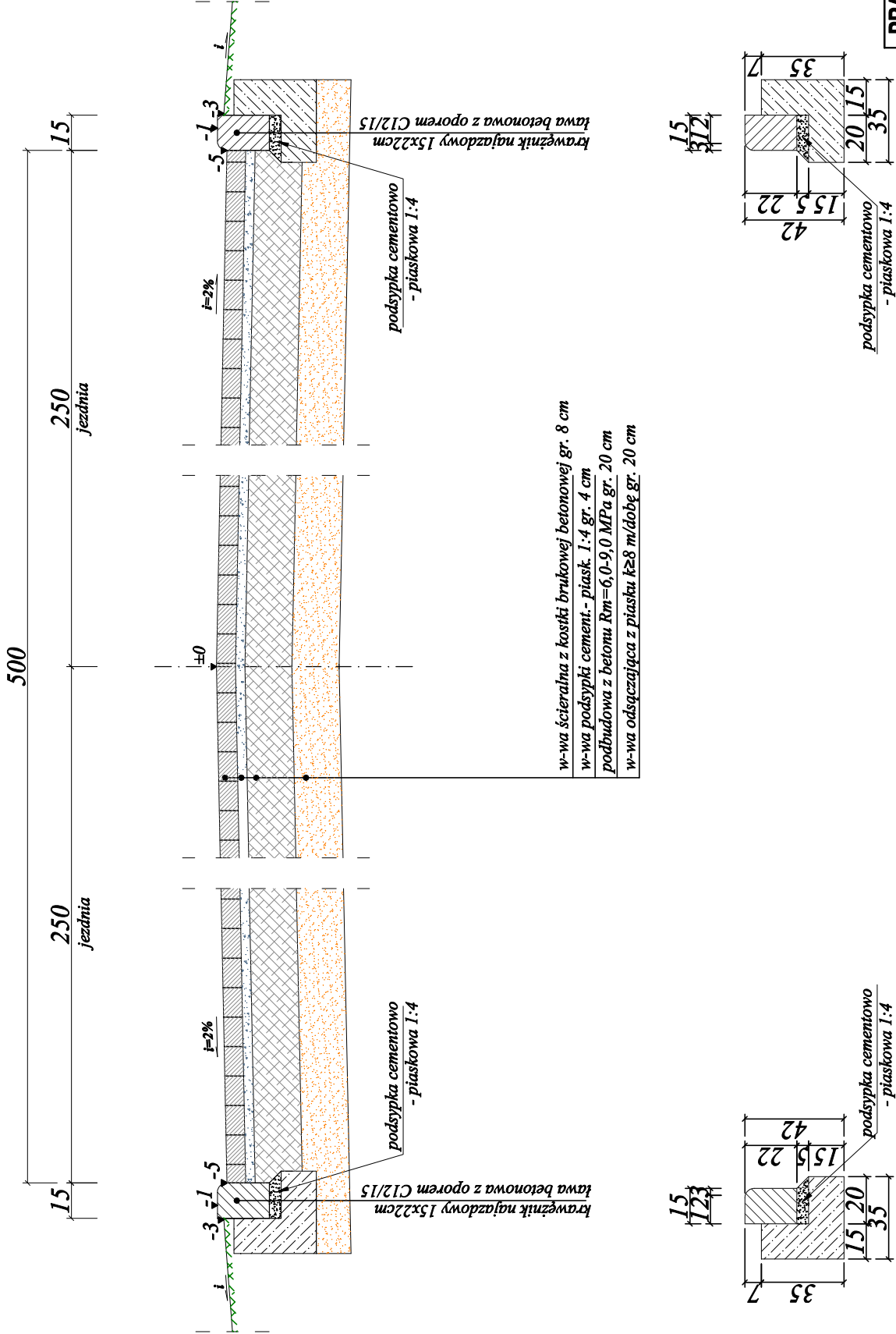
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	106,90	+0,12	
0+005,00	106,77	+0,12	
0+010,00	106,64	+0,05	
0+015,00	106,52	-0,06	
0+020,00	106,39	-0,06	
0+025,00	106,26	-0,02	
0+030,00	106,13	+0,01	
0+035,00	106,01	-0,04	
0+040,00	105,88	-0,07	
0+045,00	105,75	0,00	



PRZEBUDOWA UL. SŁOWACKIEGO  
Susz, dz. nr 23, 13/1, 13/5, 13/33 - obręb 5  
Przekrój przez jezdnię odcinek A-B  
km 0+000 - 0+054,7

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]

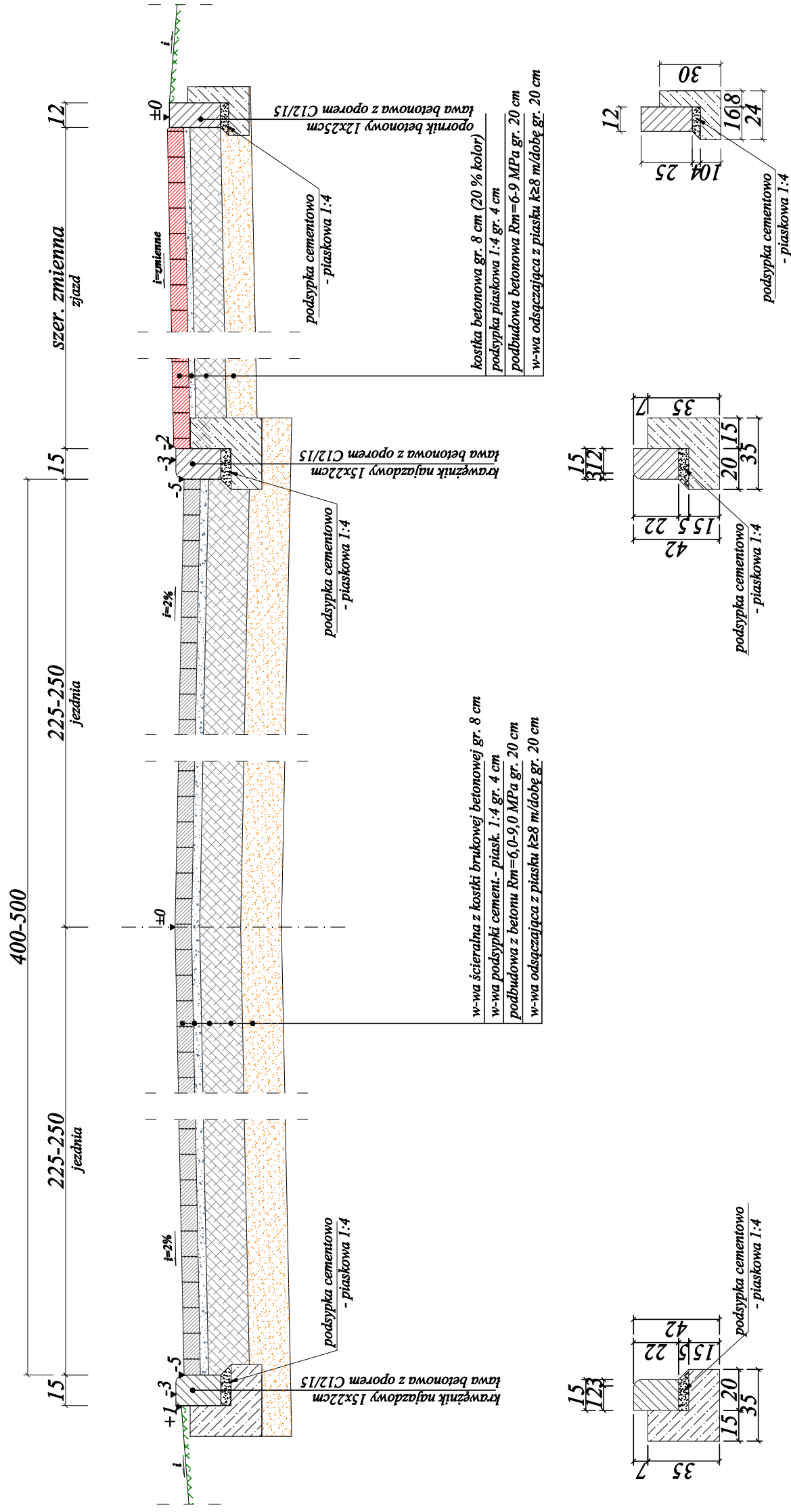


<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl			
INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 8 14-240 SUSZ	OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. J. SŁOWACKIEGO W SUSZU LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 23, 13/5, 13/1, 13/33 - obręb 5 m. Susz	FAZA NR.RYS. P.B. 4,1	
PRZEMIANOWA KONSTRUKCYJNY PRZEMIANOWA KONSTRUKCYJNY		BRANZA	SKALA
PRZEMIANOWA KONSTRUKCYJNY		DRUGOWA	1:25
FUNKCJA	IMIE	NAZWISKO	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/PWOD/12	10.2018 r.

**PRZEBUDOWA UL. SŁOWACKIEGO  
Susz, dz. nr 23, 13/1, 13/5, 13/33 - obręb 5  
Przekrój przez jezdnię i zjazd na posesję**

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		<b>INWESTOR:</b> GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ		<b>OBJEKT:</b> PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. J. SŁOWACKIEGO W SUSZU LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 23, 13/5, 13/1, 13/33 - łągę 5 m. Szer		<b>P.B.</b> 4.2	
<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD</b>		<b>BRANZA</b>		Drogową		<b>SKALA</b>	
<b>FUNKCJA</b>		IMIĘ NAZWISKO		NR.EWD.UPRAW.		PODPIS	
PROJEKTANT		mgr Inż. Rafał Wrzosek		WAM0049/PWOD/12		10.2018 r.	

## [ wymiary w cm ]



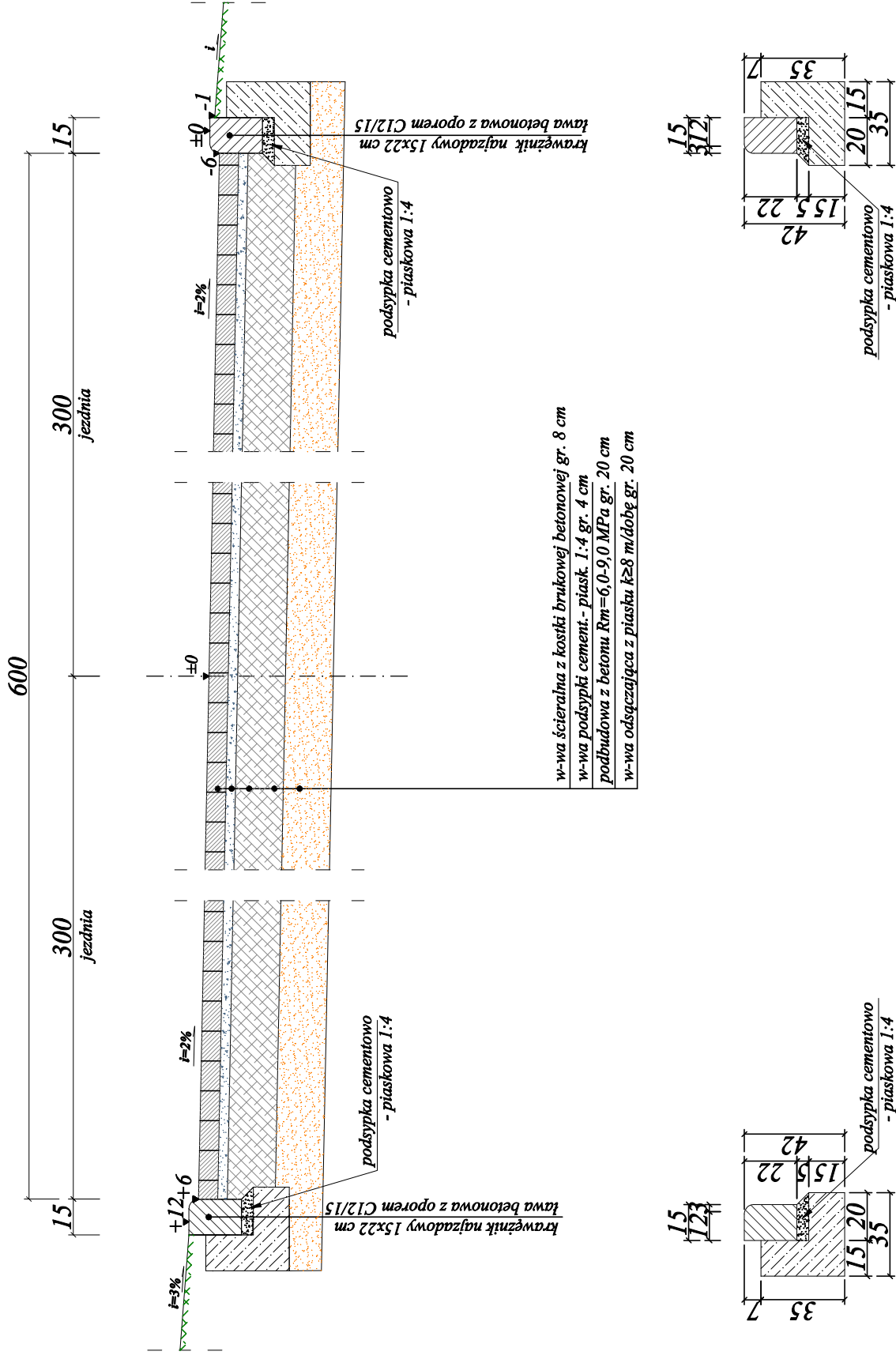
**Rafał Wrzosek**  
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B  
tel. 504694848; e-mail: [pracownia-d3@wp.pl](mailto:pracownia-d3@wp.pl)  
[www.pracownia-d3.pl](http://www.pracownia-d3.pl)


INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ	OBIĘT: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. J. SŁOWACKIEGO W SUSZU LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 23.13/5, 15/1, 15/23 – drogę 5 m. szer.		P.B.
	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I DOJŚCIE DO FURTKI		FAZA NR RYS. 4.3
BRANŻA	Drogowa		SKALA 1:25
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR. EWD. UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		10.2018 r.
	WAM/0049/PWOD/12		

**PRZEBUDOWA UL. SŁOWACKIEGO**  
**Susz, dz. nr 23, 13/1, 13/5, 13/33 - obręb 5**  
**Przekrój przez jezdnię odcinek C-D**  
**km 0+000 - 0+055,56**

# SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



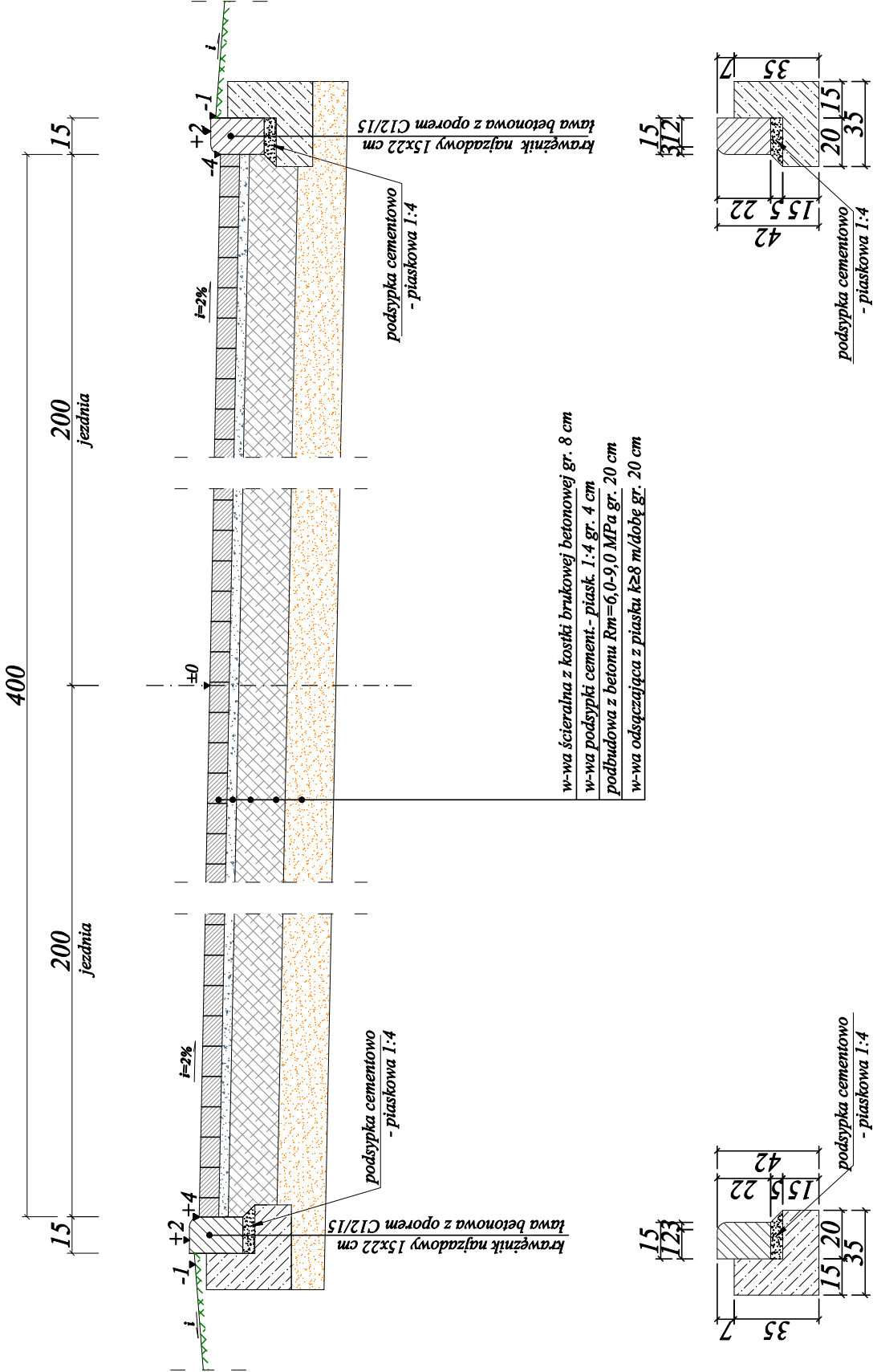
<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b>			
<div><div><p><b>ROGA OMU</b></p></div><div><p>Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl</p></div></div>			
<b>INWENTOR:</b> GINIA SUZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUZ	<b>OBJEKT:</b> PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. J. SŁOWACKIEGO W SUZU <b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b> dz. nr 23, 13/4, 13/1, 13/3 - ogółem 6 m. Suaz	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ</b>	
		<b>P.B.P.</b> 4.4	
<b>BRANŻA</b>	<b>Drogowa</b>	<b>SKALA</b> 1:25	<b>PODPIS</b>
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIE, NAZWISKO</b> N.R.E.WID.UPRAW.	<b>DATA</b>	<b>10.2018 r.</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Rafał Wrzosek</b>	<b>WAM0049PWOD/12</b>	




PRZEBUDOWA UL. SŁOWACKIEGO  
Susz, dz. nr 23, 13/1, 13/5, 13/33 - obręb 5  
Przekrój przez jezdnię E-F  
km 0+000 - 0+028,4

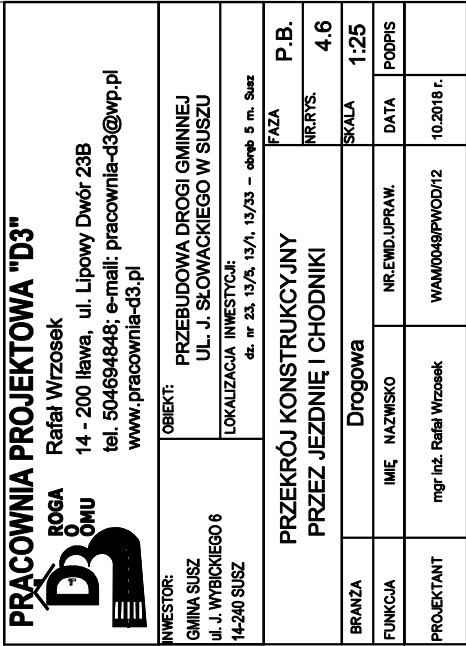
SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



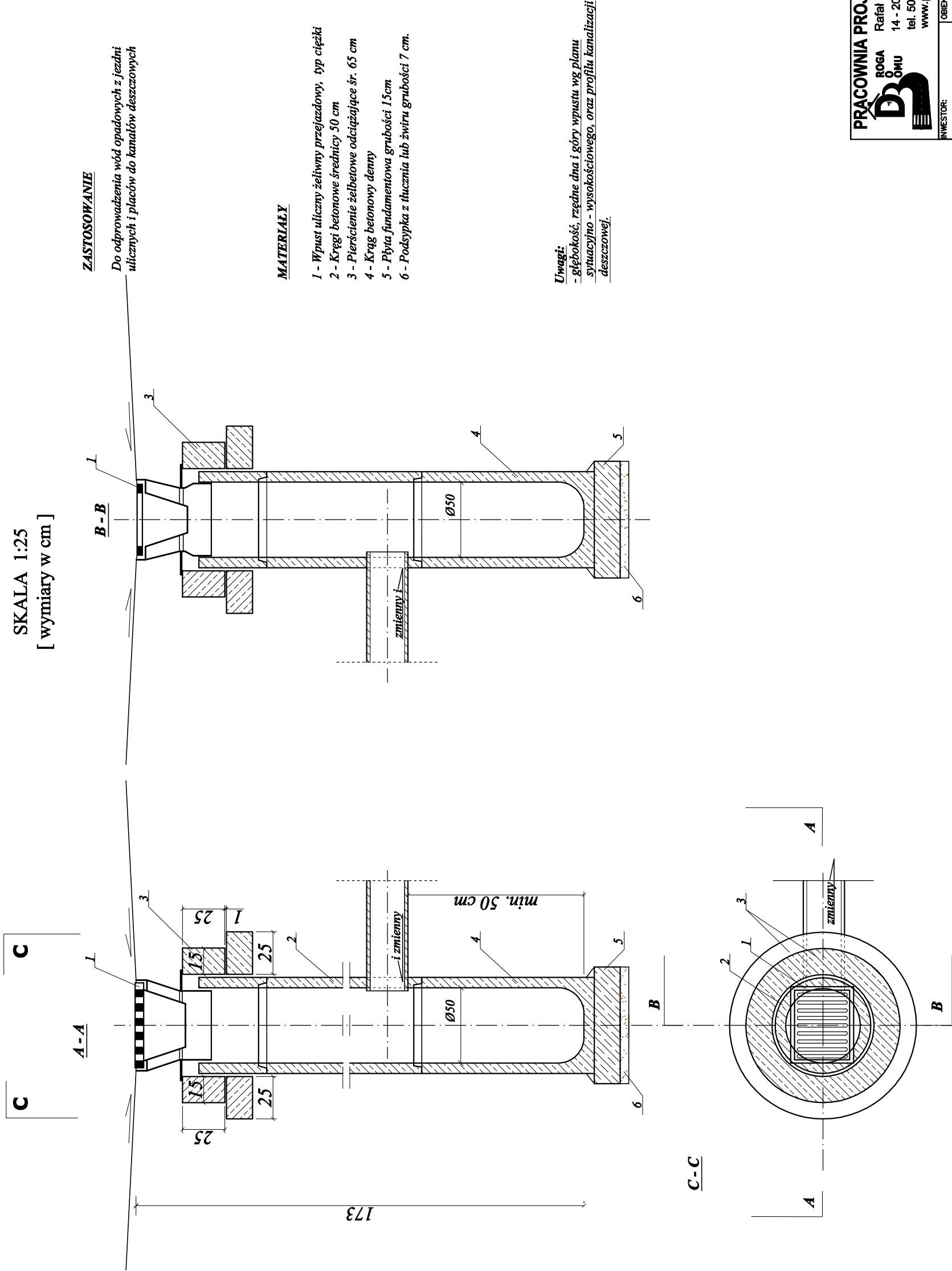
<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b>					
Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl					
 ROGA OMU		INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ		OBIEKT: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. J. SŁOWACKIEGO W SUSZU LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 23, 13/5, 13/1, 13/33 - obręb 5 m. Susz	
PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY PRZEMÓW JEZDNIĘ				FAZA NR. RYS. P.B. 4.5	
BRANZA		Drogowa		SKALA 1:25	
FUNKCJA		IMIE, NAZWISKO		NR. ENW. UPRAW.	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wrzosek		DATA 10.2018 r.	
		WAM/0048/PWOD/12			

## [ wymiary w cm ]





PRZEBUDOWA UL. SŁOWACKIEGO  
Susz, dz. nr 23, 13/1, 13/5, 13/33 - obręb 5  
WPUST ULICZNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY



<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> ROGA Rafał Wrzosek B O O M U 14 - 200 łława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl			INWESTOR: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ		
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 23, 13/5, 13/1, 13/33 - obręb 5 m. Susz			OBJEKT: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. J. SŁOWACKIEGO W SUSZU		
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY WPUST ULICZNY			FAZA NR.RYS. 4.7		
BRANŻA			Drogowa		
FUNKCJA			IMIE NAZWISKO		
PROJEKTANT			mgr inż. Rafał Wrzosek		
			NR.EMD.UPRAW.		
			DATA		
			WAM/0048/PWCD/12		
			10.2018 r.		

[ wymiary w cm ]

Uwagi:  
- wymiary dostosować do istniejących  
bram wjazdowych  
- wymiary zjazdów nie większe  
niż szerokość jezdni drogi głównej  
- głębok. zjazdu od krawędzi jezdni  
do granicy działki  
- podano przykładowe rozwiązanie  
konstrukcji nawierzchni zjazdu

opornik betonowy  
12x25 cm

krawężnik najezdowy  
15x22 cm

14

L=ziemia

100

15

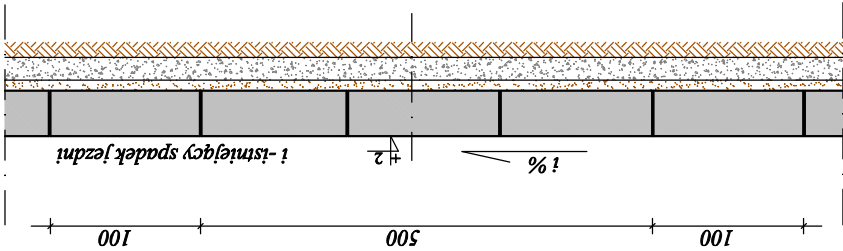
krawężnik najezdowy  
15x22 cm

nawierzchnia zjazdu  
kostka betonowa gr. 8cm

zielen

GRANICA POSESJI

- konstrukcja zjazdu**
1. kostka betonowa  
gr. 8cm
  2. podsypka cementowo-piaskowa  
gr. 4 cm
  3. podbudowa beton Rm=6-9 MPa  
gr. 20 cm
  4. w-wa odsączająca z piasku  
gr. 20 cm
  5. grunt rodzimy



PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/PWOD/12	10.2018 r.
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EMID.U.PRAW.	DATA
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
P.B.	NR.RYS.	PRZUT Z GÓRY I PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZIAZD INDYWIDUALNY	4.8
INWESTOR:	UL. J. WYBICKIEGO 6 GMINA SUSZ	LOKALIZACJA INWESTYCJI:	dz. nr 23, 13/5, 13/1, 13/33 - obręb 5 m. Susz
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRogi GMINNEJ UL. J. SŁOWACKIEGO W SUSZU	www.pracownia-d3.pl	
	Rafał Wrzosek 14 - 200 lława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl		

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

**OBIEKT:**           Przebudowa drogi gminnej - ul. J. Słowackiego w Suszu  
na dz. nr 23, 13/5, 13/1 i 13/33 – obręb 5 m. Susz.

**BRANŻA:**         drogowa

**INWESTOR:**       Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:**   mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

**DATA:**                 05.10.2018 r.

## **Zawartość opracowania**

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO INFORMACJA BIOZ**

### **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych  
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty ziemne pod ustawienie studni wpustów ulicznych oraz ułożenie rur kanalizacji deszczowej;
- roboty ziemne pod koryto jezdni, dojeżdż do posesji i zjazdów indywidualnych;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z betonu  $R_m = 6,0-9,0$  MPa,
- wykonanie nawierzchni jezdni, dojeżdż do posesji i zjazdów indywidualnych z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego;

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są doziemne i napowietrzne linie energetyczne i sieć gazowa w rejonie przewidzianym do budowy jezdni, dojeżdż do posesji i zjazdów indywidualnych,

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- istniejące sieci kablowe energetyczne i sieć gazowa,

### **4. Przewidywane zagrożenie**

#### **Rodzaj zagrożenia**

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

#### **Miejsce wystąpienia**

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia  
kable energetyczne  
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,  
zagęszczarki, rozścielacze  
koparki, pojazdy ciężarowe

- wybuch substancji palnych – gaz

- przypadkowe uszkodzenie gazociągu

## **5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń**

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
  - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
  - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
  - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
  - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzieży i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

**W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.**

**Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/**

Starosta Ławski  
14-200 Ława  
ul. gen. Władysława Andersa 2a

# PROTOKÓŁ NR WGN.6630.318.2018

Lokalizacja obiektu: **Miasto Susz, ul. Słowackiego dz. nr 23, 13/5, 13/1 i 13/33 - obr. 5**

Przedmiot narady koordynacyjnej:

- sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami: **kanalizacyjna**

Wnioskodawca: **Pracownia Projektowa "D3" Rafał Wrzosek**  
**ul. Lipowy Dwór 23B, 14-200 Ława**  
**NIP 7441626873**

Data wpływu wniosku: **2018-10-15**

Przewodnicząca narady koordynacyjnej: **Oksana Dobrowolska**  
Starszy Specjalista w PODGiK

## Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Gmina Susz</b>	<i>Podmiot powiadomiony o</i> <i>naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	
2	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Suszu</b>	<i>Podmiot powiadomiony o</i> <i>naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	
3	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN</b>	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Zbigniew Czarnota
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Projekt zaakceptowany</b>	<i>Udział w naradzie z</i> <i>wykorzystaniem środków</i> <i>komunikacji elektronicznej</i>
4	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, RD Ostróda</b>	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Jerzy Pycia
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> Prace ziemne w obrębie sieci gazowej (w strefie kontrolowanej) wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, Zachować minimalne odległości pionowe i poziome od istniejącej sieci gazowej.	<i>Udział w naradzie z</i> <i>wykorzystaniem środków</i> <i>komunikacji elektronicznej</i>
5	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Polkomtel Sp. z o.o.</b>	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Krzysztof Biesiekierski
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Projekt zaakceptowany</b>	<i>Udział w naradzie z</i> <i>wykorzystaniem środków</i> <i>komunikacji elektronicznej</i>
6	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>TK Telekom spółka z o.o.</b>	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Jacek Michniak
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Projekt zaakceptowany</b>	<i>Udział w naradzie z</i> <i>wykorzystaniem środków</i> <i>komunikacji elektronicznej</i>
7	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Orange Polska S.A.</b>	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Mariusz Tański

	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b>  Opiniujemy projekt na następujących warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004</li> <li>• w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.</li> <li>• w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie (10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, e-mail: ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Polnoc@orange.com ) .</li> <li>• przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej <a href="http://www.orange.pl/wniosekondzor">www.orange.pl/wniosekondzor</a></li> <li>• każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.</li> </ul> <p>W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).</p> <p>Opinia nie dotyczy projektu „przebudowa drogi gminnej – ul. Słowackiego w Suszu.</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
8	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i>  <b>Ivendo Bartosz Kućmin</b></p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i>  Marek Downer</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany</b></p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
9	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i>  <b>ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie, RD KWIDZYN</b></p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i>  Katarzyna Zaniewska</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b>  ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:  1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.  2. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:  • zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),  • zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),  • Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, NSEP-E-003 i PN-EN 50341-1:2013.  3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.  4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
10	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i>  <b>MULTIMEDIA POLSKA S.A.</b></p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i>  Robert Borawski</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany</b></p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>

W naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej uczestniczył przedstawiciel wnioskodawcy: **Rafał Wrzosek**

**Z up. Starosty**


**Oksana Dobrowolska**  
**Starszy Specjalista w PODGiK**

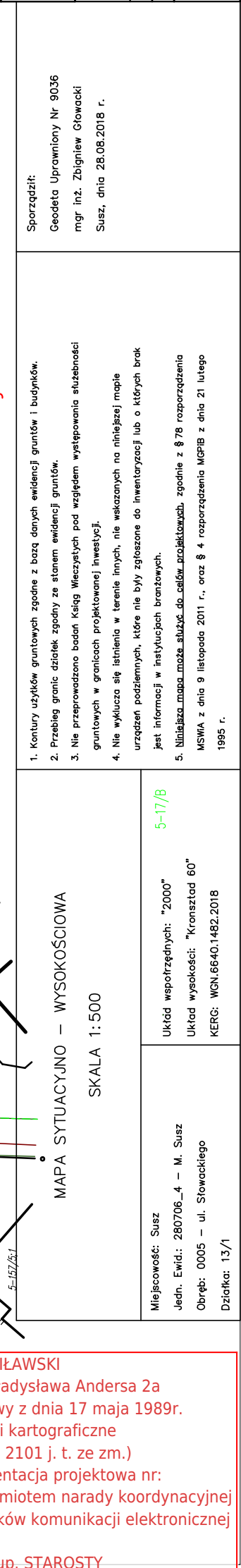
Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej. Wygenerowano z systemu epodgik.pl dn. 2018-10-23.  
Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <http://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



[illegible]

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zakwalifikowanej przez mgr inż. Zbigniewa Glowackiego w Suszu dnia 30.08.2018 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn.: 05.09.2018 r. pod nr: P.2807.2018.1585  
KERG: WGN.6640.1482.2018

INWESTOR: <b>Gmina Suaz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Suaz</b>	OBIEKT: <b>Przebudowa drogi gminnej - ul. Stowieckiego w Suazu</b>	LOKALIZACJA INWESTYCJI: <b>dz. nr 23, 131, 135, 13733 - obręb 5 m. Suaz</b>	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		<b>PAZA</b>	<b>P. B.</b>
<b>BRANZA</b>	<b>Drogowa</b>	<b>NR. RYS.</b>	<b>2</b>
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIE NAZWISKO</b>	<b>SKALA</b>	<b>1:500</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Rafał Wrzosek</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
		<b>WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12</b>	<b>10.2018 r.</b> 



STAROSTA IŁAWSKI  
14-200 Iława, ul. gen. Władysława Andersa 2a  
Na podstawie art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r.  
Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(Dz. U. z 2017 r., poz. 2101 j. t. ze zm.)  
stwierdza się, że dokumentacja projektowa nr:  
**WGN.6630.318.2018** była przedmiotem narady koordynacyjnej  
przeprowadzonej z pomocą środków komunikacji elektronicznej  
w dniu **23.10.2018**

z up. STAROSTY  
Oksana Dobrowolska